AzimuthThruster · 全回转舵桨与侧推



船舶推进系统
产品样册

从设计到交付，为您提供整套船舶动力系统解决方案

117	11–3,800 kW	CCS · DNV · BV · ABS	2026-11-11
个标准型号	标准功率范围	船级社证书	版本

Sinooutput Group LTD.

Sinooutput Group LTD. 成立于 2015 年 3 月，现为国内知名的船用动力系统集成商和船用推进器制造商。旗下有中国 AzimuthThruster、荷兰 AzimuthThruster Europe 双品牌，生产基地坐落于中国江苏和荷兰鹿特丹，拥有台架试验水池及产品出厂试验设备、零部件加工设备、装配工装和零部件测量设备，并已通过 BV 工厂认证、BKI 工厂形式认可、CCS 质量管理体系认证，产品已取得 CCS、DNV-GL、BV、ABS、IRS、BKI 等各船级社证书。

我们设计制造侧向推进器、全回转舵桨、甲板组合式舵桨、伸缩式舵桨及先进的推进器控制系统，并可与动力定位系统集成交付。面向新能源市场，我们提供电池动力推进、混合电力推进、无人船控制系统，并可按需提供吊舱推进器。

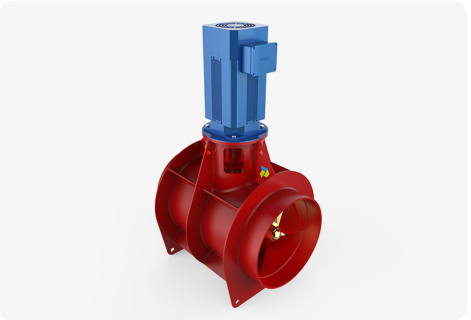
CCS	DNV	BV	ABS	LR	RINA	NK	IRS	BKI	RMRS	CRS



欧洲品牌 AzimuthThruster Europe2007 年创立于荷兰。为满足不断增长的客户需求，AzimuthThruster（江苏）于 2017 年成立，依托中国先进制造资源开展研发、工程与制造。研发中心由两位博士后教授顾问及数十位中欧资深工程师组成。

侧向推进器

安装在船艏或船艉的侧向推进器可以使船舶产生横向推力，并可使船舶可以在受限的区域内改变船身角度，提高机动性。产生推力的螺旋桨由电机、液压马达或柴油机等驱动源通过一个合适的齿轮减速比来驱动，驱动部分组装在整个侧推圆筒体结构内，整个设备安装在船艏或船艉预留的船体安装位置。



对转桨侧向推进器

型号	最大功率 kW	桨叶直径 mm	圆筒内径 mm	壁厚 mm	圆筒长度 mm	最大名义推力 kN
TLCT25	15	225	250	8	350	2.5
TLCT37	37	370	390	10	600	6
TLCT50	90	500	520	12	900	14.5
TLCT70	185	700	725	15	1,250	29.5
TLCT80	280	800	825	15	1,250	46
TLCT100	355	1000	1,030	20	1,400	56
TLCT120	500	1200	1,230	20	1,700	80
TLCT130	600	1300	1,335	20	1,800	96
TLCT145	650	1450	1,485	25	2,000	105

定距桨侧向推进器

型号	最大功率 kW	桨叶直径 mm	圆筒内径 mm	壁厚 mm	圆筒长度 mm	最大名义推力 kN
TLTT25	11	225	250	8	350	1.5
TLTT37	30	370	390	10	600	4.5
TLTT50	50	500	520	12	800	7.5
TLTT70	160	700	725	15	1,000	24
TLTT80	200	800	825	15	1,050	30
TLTT90	250	900	925	20	1,150	38
TLTT110	330	1100	1,130	20	1,400	46
TLTT130	470	1300	1,335	20	1,500	66
TLTT135	520	1350	1,388	20	1,600	75
TLTT150	560	1500	1,535	25	1,650	84
TLTT165	760	1650	1,685	25	1,750	106
TLTT185	1,020	1850	1,890	25	2,000	132
TLTT200	1,270	2000	2,040	30	2,250	165
TLTT225	1,500	2250	2,290	30	2,400	200
TLTT240	1,750	2400	2,450	30	2,600	245
TLTT265	2,000	2650	2,700	30	2,800	285

型号	最大功率 kW	桨叶直径 mm	圆筒内径 mm	壁厚 mm	圆筒长度 mm	最大名义推力 kN
TLTT280	2,200	2800	2,485	30	2,850	320

调距桨侧向推进器

型号	最大功率 kW	桨叶直径 mm	圆筒内径 mm	壁厚 mm	圆筒长度 mm	最大名义推力 kN
TLTT110-CP	330	1100	1,130	20	1,400	46
TLTT130-CP	470	1300	1,335	20	1,500	66
TLTT150-CP	560	1500	1,535	25	1,650	84
TLTT165-CP	760	1650	1,685	25	1,750	106
TLTT185-CP	1,020	1850	1,890	25	2,000	132
TLTT200-CP	1,270	2000	2,040	30	2,250	165
TLTT225-CP	1,500	2250	2,290	30	2,500	200

井式安装全回转舵桨

井式安装全回转舵桨是一种应用于水上浮式工程的设备，如内河船、远洋船、驳船、升降平台等。安装在船艏或船艉的全回转舵桨装置可以为船舶提供360度全方位推力，并可使船舶在受限区域内改变船身角度，提高机动性。既可作为船舶主推进设备，也可作为动力定位系统的一部分，对船舶的位置和姿态保持等要求提供动力反馈。



井式安装全回转舵桨

型号	最大功率 kW	桨叶直径 mm
TLAT30WM	22	275-400
TLAT100WM	75	400-600
TLAT250WM	185	500-800
TLAT350WM	260	700-1150
TLAT400WM	300	900-1200
TLAT600WM	445	1000-1400
TLAT850WM	625	1200-1500
TLAT1000WM	735	1250-1600
TLAT1200WM	885	1300-1750
TLAT1400WM	1,030	1350-1850
TLAT1600WM	1,180	1500-1950
TLAT1800WM	1,325	1600-2100
TLAT2000WM	1,475	1750-2300
TLAT2400WM	1,765	1950-2500
TLAT2700WM	2,000	2000-2600
TLAT3000WM	2,200	2100-2700
TLAT3500WM	2,575	2200-2800
TLAT4000WM	2,950	2500-3200
TLAT5000WM	3,800	3000-4000

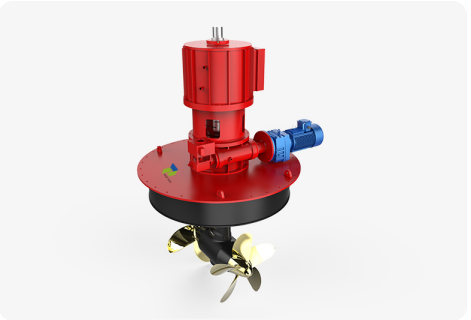
伸缩全回转舵桨

型号	最大功率 kW	桨叶直径 mm
TLAT600RT	445	1000-1400
TLAT850RT	625	1200-1500
TLAT1000RT	735	1250-1600
TLAT1200RT	885	1300-1750
TLAT1400RT	1,030	1350-1850
TLAT1600RT	1,180	1500-1950

型号	最大功率 kW	桨叶直径 mm
TLAT1800RT	1,325	1600-2100
TLAT2000RT	1,475	1750-2300
TLAT2400RT	1,765	1950-2500
TLAT2700RT	2,000	2000-2600

井式安装对转桨舵桨

井式安装对转桨舵桨适用于航速要求较高，吃水深度较浅或桨叶直径受限的船舶，常应用于车客渡船，新型电池船，无人艇等。本设备可为船舶提供360度全方位推力，并可使船舶在受限区域内改变船身角度，作为船舶主要推进设备，既提高了船舶的机动性和可操作性，同时又保证了航速。



井式安装对转桨舵桨

型号	最大功率 kW	桨叶直径 mm
TLAT30WM-CR	22	275-400
TLAT100WM-CR	75	400-600
TLAT250WM-CR	185	500-800
TLAT350WM-CR	260	700-1150
TLAT400WM-CR	300	900-1200
TLAT600WM-CR	445	1000-1400
TLAT850WM-CR	625	1200-1500
TLAT1000WM-CR	735	1250-1600
TLAT1200WM-CR	885	1300-1750
TLAT1400WM-CR	1,030	1350-1850
TLAT1600WM-CR	1,180	1500-1950

伸缩对转桨舵桨

型号	最大功率 kW	桨叶直径 mm
TLAT600RT-CR	445	1000-1400
TLAT850RT-CR	625	1200-1500
TLAT1000RT-CR	735	1250-1600
TLAT1200RT-CR	885	1300-1750
TLAT1400RT-CR	1,030	1350-1850
TLAT1600RT-CR	1,180	1500-1950

甲板组合式全回转舵桨

甲板组合式全回转舵桨是将全回转舵桨与柴油机、电机等驱动源组装成一体的船用动力推进机组。具有结构紧凑、机动性高、安装方便等优点。整台机组可直接安装在甲板基座上，辅以集装箱罩壳，并可选装升降和翘摆功能，由机械或液压装置调整其垂向高度，使船舶能适应较大的吃水深度变化并发挥最大推力，更好地满足船舶不同负载对螺旋桨叶的浸深需求。若与对转桨组合设计则可进一步减小螺旋桨直径，适应复杂水域变化，优化压载水处理系统，提高船舶经济性。



甲板组合式全回转舵桨

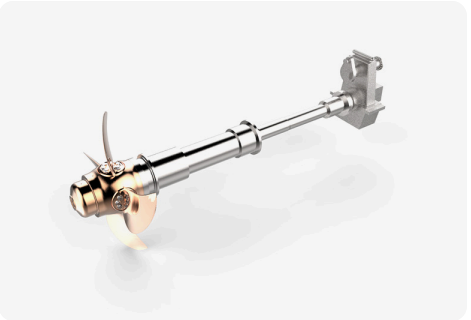
型号	最大功率 kW	桨叶直径 mm
TLAT100DM	75	400-600
TLAT250DM	185	500-800
TLAT350DM	260	700-1150
TLAT400DM	300	900-1200
TLAT600DM	445	1000-1400
TLAT850DM	625	1200-1500
TLAT1000DM	735	1250-1600
TLAT1200DM	885	1300-1750
TLAT1400DM	1,030	1350-1850
TLAT1600DM	1,180	1500-1950
TLAT1800DM	1,325	1600-2100
TLAT2000DM	1,475	1750-2300
TLAT2400DM	1,765	1950-2500
TLAT2700DM	2,000	2000-2600
TLAT3000DM	2,200	2100-2700

甲板组合式对转桨舵桨

型号	最大功率 kW	桨叶直径 mm
TLAT100DM-CR	75	400-600
TLAT250DM-CR	185	500-800
TLAT350DM-CR	260	700-1150
TLAT400DM-CR	300	900-1200
TLAT600DM-CR	445	1000-1400
TLAT850DM-CR	625	1200-1500
TLAT1000DM-CR	735	1250-1600
TLAT1200DM-CR	885	1300-1750

型号	最大功率 kW	桨叶直径 mm
TLAT1400DM-CR	1,030	1350-1850
TLAT1600DM-CR	1,180	1500-1950

轴系及附件



轴系主推进系统包括定距桨主推进轴系和调距桨主推进轴系。其中调距桨轴系是一种船舶特种推进装置。通过桨毂中特殊的机械机构，使桨叶能够转动从而调节螺距。采用调距桨轴系的船舶，可在不改变转向和转速的情况下，利用调距机构，实现船舶的正倒车、加减速等动作。

公司提供定距桨轴系、调距桨轴系以及相关轴系附件产品，欢迎垂询定制。

调距桨轴系

型号	桨毂直径 mm	桨叶直径 mm
TLCP35	350	1100-1380
TLCP42	420	1300-1650
TLCP46	460	1500-1800
TLCP50	500	1650-1950
TLCP55	550	1850-2160
TLCP62	620	2050-2450
TLCP70	700	2300-2750
TLCP75	750	2600-2950
TLCP85	850	2800-3350
TLCP92	920	3000-3500
TLCP98	980	3200-3750
TLCP102	1,020	3400-3920
TLCP110	1,100	3650-4220

联系我们

地址	中国·上海市浦东新区新金桥路1088号中惠广场2415-18室
电话	+86 135 6478 0885 (电话/微信/WhatsApp)
邮箱	export@sinooutput.com · manager@sinooutput.com
网站	https://www.azimuththruster.com/

本样册参数为标准型号数据，可按船型、驱动方式和船级社要求定制。最终参数以 AzimuthThruster 确认为准。